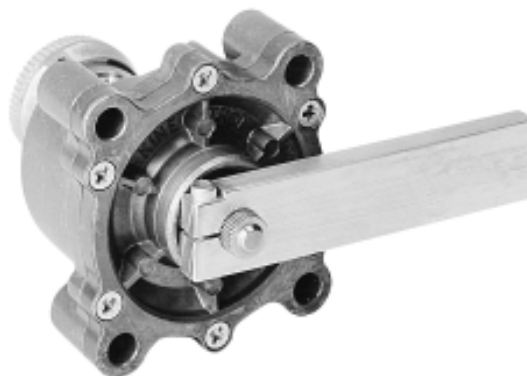




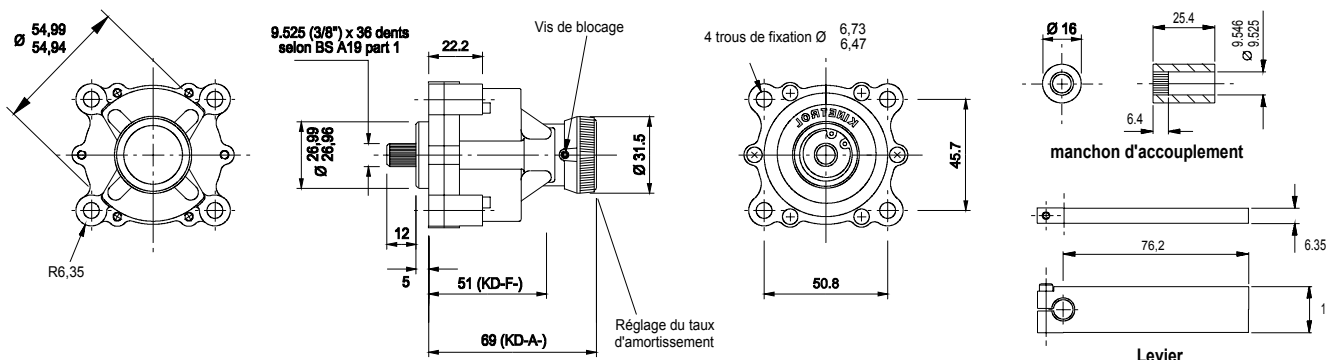
## SPECIFICATION

<b>Modèle</b> à taux fixe KD – F	Toute valeur ( $\pm 10\%$ ) entre: min: 0.22 Nm/rad.s max: 450 Nm/rad.s
<b>Modèle à taux variable</b>	Voir ci-dessous
<b>Angle de rotation</b>	$60^\circ \pm 1/2^\circ$ . Nécessite des butées de fins de course externes.
<b>Couple maxi. desécurité</b>	28 Nm. La puissance dissipée ne doit pas dépasser 10W à 20°C
<b>Charge axiale maxi.</b>	45 N
<b>Charge radiale maxi.</b>	178 N
<b>Températures mini.-maxi.</b>	de 0°C à 40°C
<b>Couple de frottements</b>	0.001 Nm
<b>Matériau axe</b>	Acier inox 431S29
<b>Matériau boîtier</b>	Alliage de zinc Mazak 3
<b>Masse: KD – F</b>	423 g
<b>KD – A</b>	478 g



Modèle à taux réglable

Brevets britanniques et internationaux



## MODELE REGLABLE KD-A

Il possède un bouton de réglage permettant de sélectionner un taux d'amortissement compris entre les limites mini. et maxi. suivantes:

- **A1:** de 0.09 à 1.13 Nm/rad.s
- **A2:** de 1.13 à 11.3 Nm/rad.s
- **A3:** de 11.3 à 124 Nm/rad.s
- **A4:** de 29 à 293 Nm/rad.s

## CODIFICATION

<b>Modèle à taux fixe</b>	<b>Modèle à taux réglable</b>
KD – F (Taux) – DD	KD–A1, 2, 3 ou 4 – DD
KD – F (Taux) – FC ou FAC	KD–A1, 2, 3 ou 4 – FC ou FAC

## OPTIONS

Les options suivantes sont applicables à tous les modèles:

### Taux différentiel (FC ou FAC)

Il donne une grande résistance dans un sens et moins du 1/10 de celle-ci dans l'autre sens. Spécifier FC (libre dans le sens horaire en regardant la sortie d'axe) ou FAC (libre dans le sens anti-horaire).

### Double amortissement (DD)

Donne une résistance égale dans les deux sens. Des butées de fin de course externes sont nécessaires.

### Leviers et manchons d'accouplement

Des leviers cannelés en aluminium ou en acier et des manchons d'accouplement en acier sont disponibles.