

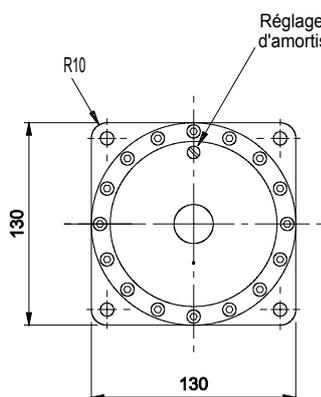
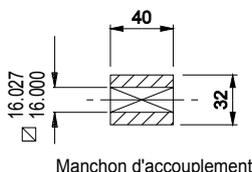


SPECIFICATION

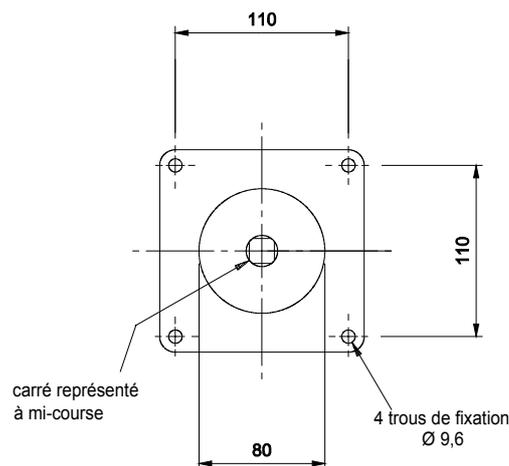
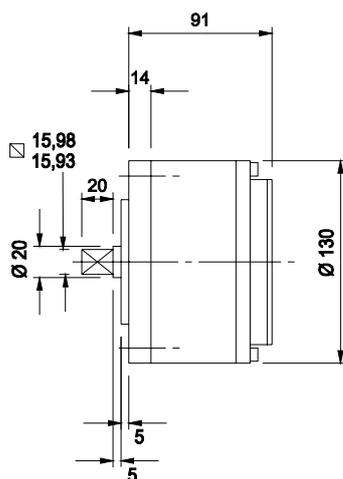
Taux	Réglable jusqu'à 400 Nm/rad.s (LB4)
Angle de rotation	240° ± 5°. Nécessite des butées de fin de course externes.
Couple maxi. de sécurité	160 Nm. La puissance dissipée ne doit pas dépasser 80 W à 20°C ambiant.
Charge axiale maxi.	22 N
Charge radiale maxi.	890 N
Températures mini.-maxi.	de 0°C à 60°C
Couple de frottements	0.5 Nm
Matériau axe	Acier inox 441S49
Matériau boîtier	Alliage de zinc Ilzro 16
Masse	6.14 kg



Brevets britanniques et étrangers en cours



Réglage du taux d'amortissement



TAUX D'AMORTISSEMENT

Un bouton de réglage permet de sélectionner un taux d'amortissement compris entre les limites mini et maxi. ci-dessous:

- **LB1:** de 4 à 40 Nm/rad.s
- **LB2:** de 8 à 80 Nm/rad.s
- **LB3:** de 17 à 170 Nm/rad.s
- **LB4:** de 40 à 400 Nm/rad.s

Avec la vis de réglage vissée au maximum, le taux d'amortissement peut dépasser la valeur max. indiquée. Avec la vis en position minimum, le taux d'amortissement peut être inférieur à la valeur mini. indiquée.

OPTIONS

Les options suivantes sont applicables à tous les modèles.

Taux différentiel (FC ou FAC)

Il donne une grande résistance dans un sens et moins du 1/10 de celle-ci dans l'autre sens. Spécifier FC (libre dans le sens horaire en regardant la sortie d'axe) ou FAC (libre dans le sens anti-horaire).

Double amortissement (DD)

Donne une résistance égale dans les deux sens.

Accouplement

Des manchons d'accouplement en acier sont disponibles.

CODIFICATION

LB1, 2, 3 ou 4 – DD
LB1, 2, 3 ou 4 – FC ou FAC