

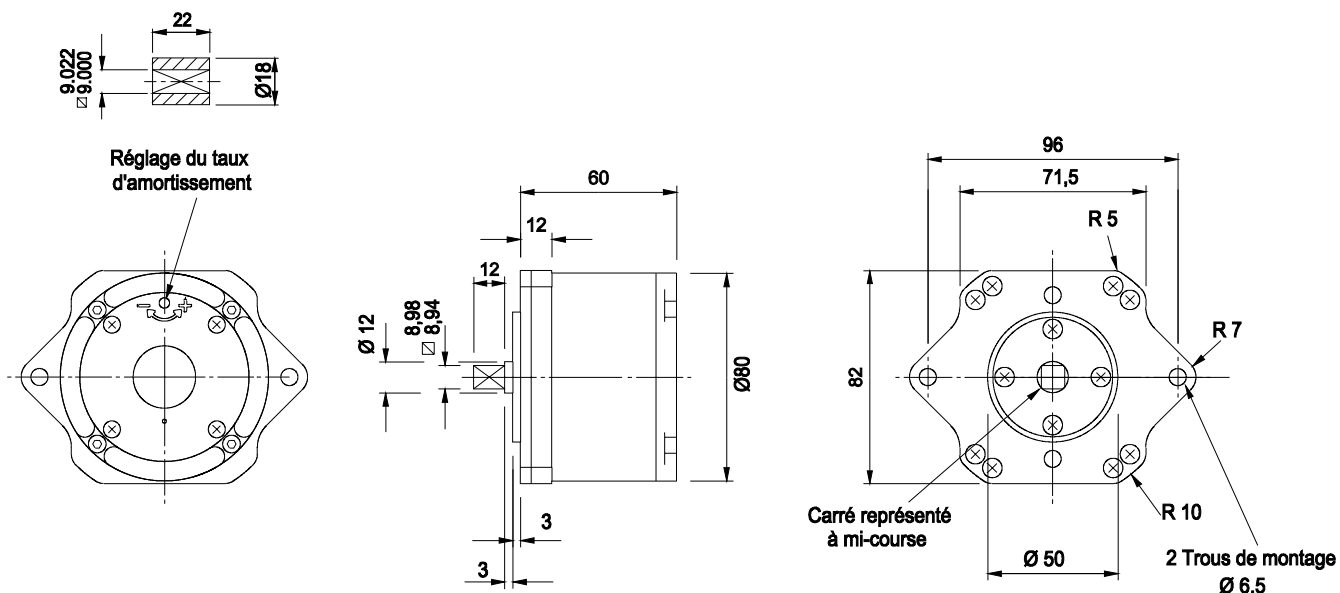


## SPECIFICATION

<b>Taux</b>	Réglable jusqu'à 300 Nm/rad.s (+/-10%)
<b>Angle de rotation</b>	215° ± 5°. Nécessite des butées de fin de course externes.
<b>Couple maxi. de sécurité</b>	40Nm. La puissance dissipée ne doit pas dépasser 10W à 20°C
<b>Charge axiale maxi.</b>	10 N
<b>Charge radiale maxi.</b>	450N
<b>Températures mini.-maxi.</b>	de 0°C à 60°C
<b>Couple de frottements</b>	0.2 Nm
<b>Matériau axe</b>	Acier inox 441S49
<b>Matériau boîtier</b>	Alliage de zinc Ilzro 16
<b>Masse</b>	1.61 kg



Brevets britanniques et étrangers en cours



## TAUX D'AMORTISSEMENT

Un bouton de réglage permet de sélectionner un taux d'amortissement compris entre les limites mini et maxi. ci-dessous:

- LA1: de 2.5 à 25 Nm/rad.s
- LA2: de 6 à 10 Nm/rad.s
- LA3: de 12 à 120 Nm/rad.s
- LA4: de 30 à 300 Nm/rad.s

## CODIFICATION

LA1, 2, 3 ou 4 – DD  
LA1, 2, 3 ou 4 – FC ou FAC

## OPTIONS

Les options suivantes sont applicables à tous les modèles.

### Taux différentiel (FC ou FAC)

Il donne une grande résistance dans un sens et moins du 1/10 de celle-ci dans l'autre sens. Spécifier FC (libre dans le sens horaire en regardant la sortie d'axe) ou FAC (libre dans le sens anti-horaire).

### Double amortissement (DD)

Donne une résistance égale dans les deux sens.

### Accouplement

Des manchons d'accouplement en acier sont disponibles.