

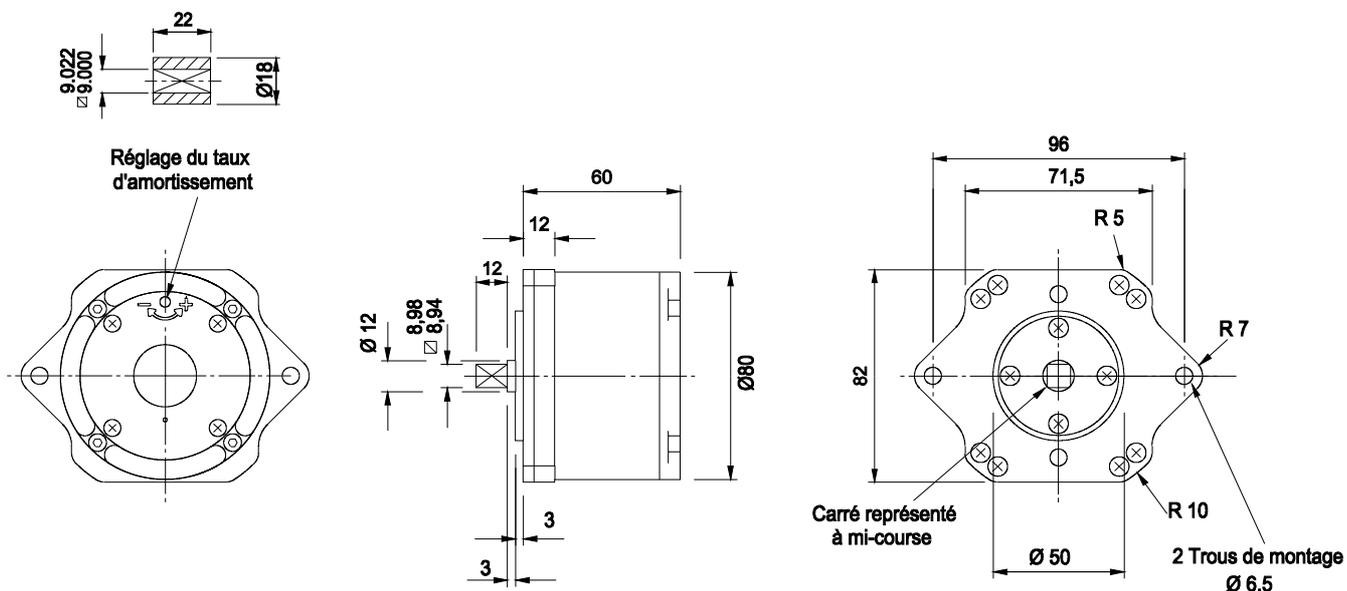


SPECIFICATION

Taux	Réglable jusqu'à 300 Nm/rad.s (+/-10%)
Angle de rotation	215° ± 5°. Nécessite des butées de fin de course externes.
Couple maxi. de sécurité	40Nm. La puissance dissipée ne doit pas dépasser 10W à 20°C
Charge axiale maxi.	10 N
Charge radiale maxi.	450N
Températures mini.-maxi.	de 0°C à 60°C
Couple de frottements	0.2 Nm
Matériau axe	Acier inox 441S49
Matériau boîtier	Alliage de zinc Ilzro 16
Masse	1.61 kg



Brevets britanniques et étrangers en cours



TAUX D'AMORTISSEMENT

Un bouton de réglage permet de sélectionner un taux d'amortissement compris entre les limites mini et maxi. ci-dessous:

- LA1: de 2.5 à 25 Nm/rad.s
- LA2: de 6 à 10 Nm/rad.s
- LA3: de 12 à 120 Nm/rad.s
- LA4: de 30 à 300 Nm/rad.s

CODIFICATION

LA1, 2, 3 ou 4 – DD
LA1, 2, 3 ou 4 – FC ou FAC

OPTIONS

Les options suivantes sont applicables à tous les modèles.

Taux différentiel (FC ou FAC)

Il donne une grande résistance dans un sens et moins du 1/10 de celle-ci dans l'autre sens. Spécifier FC (libre dans le sens horaire en regardant la sortie d'axe) ou FAC (libre dans le sens anti-horaire).

Double amortissement (DD)

Donne une résistance égale dans les deux sens.

Accouplement

Des manchons d'accouplement en acier sont disponibles.