



1 - INSTALLATION

La commande manuelle par réducteur et volant débrayable se monte entre l'actionneur pneumatique 1/4 tour KINETROL et la pièce à motoriser (vanne, robinet ...). Elle s'adapte directement sur l'actionneur sans kit de montage et présente les mêmes trous de fixation (et carré d'entraînement que l'actionneur correspondant et peut donc être montée sur site postérieurement à l'actionneur. A partir du modèle 09_, des pions de positionnement assurent l'alignement entre la commande manuelle et l'actionneur.

Les modes d'installation des ensembles sont les mêmes que ceux de l'actionneur seul (voir notice K026) :

1-1 La commande manuelle et l'unité entraînée doivent être montées de façon coaxiale.

1-2 Eviter toute force axiale sur le carré d'entraînement. Prévoir un jeu suffisant entre la commande manuelle et l'unité motorisée.

2 - UTILISATION

2-1 Fonctionnement pneumatique

La commande manuelle doit être en position débrayée (voir ci-contre). Si ce n'est pas le cas, tirer le verrou et tourner le levier vers la position débrayée (voir ci-contre). Note : le verrou est rappelé par un ressort.

2-2 Fonctionnement manuel

Si le levier est en position débrayée, tirer le verrou et tourner le levier vers la position embrayée. Ne pas forcer pour engager les engrenages : si nécessaire, tourner légèrement le volant.

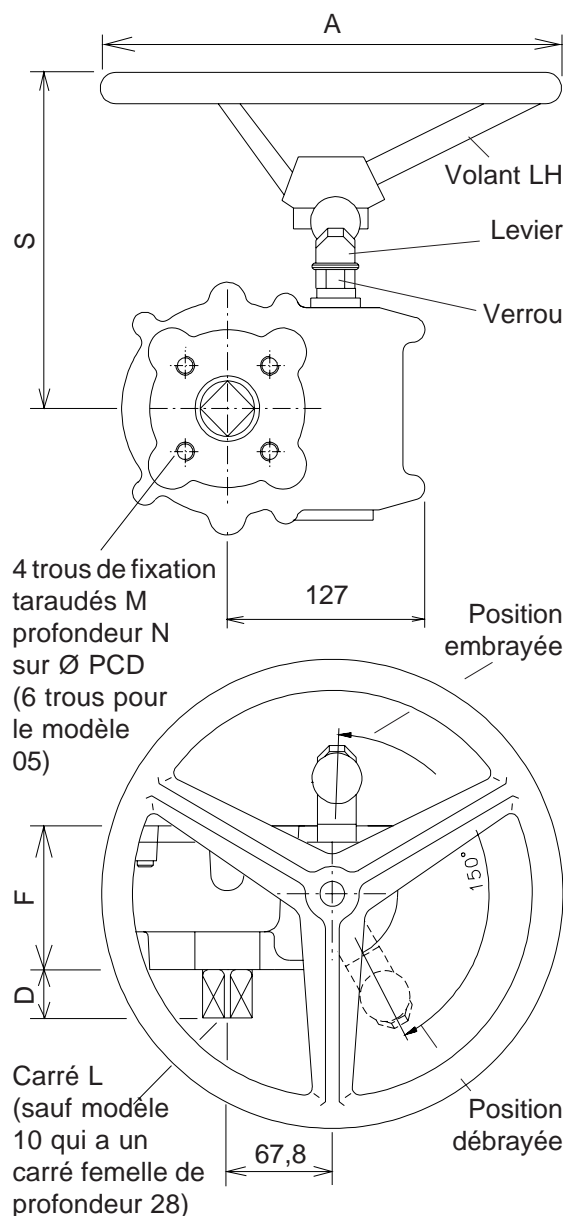
Tourner le volant dans le sens horaire pour une rotation horaire de l'unité entraînée (et inversement).

Tant que le levier est en position embrayée, la commande manuelle pilote et maintient en position l'unité entraînée.

ATTENTION : le fait de débrayer à nouveau redonne la priorité à l'action pneumatique ou au rappel par ressort.

3 - MAINTENANCE

Les commandes manuelles sont lubrifiées à vie. Aucune maintenance n'est nécessaire.



Actionneur	A	D	F	L	M	N	PCD	S	Masse Kg
05	300	13	103	9,5	M5	12	34,9	208	7,9
07	300	20	92	16,0	M8	16	50,9	208	7,9
09	300	26	92	19,0	M10	20	65,0	208	7,9
10	300		92	22,0	M10	20	102,0	208	7,9
12	300	31	92	25,0	M12	25	77,8	208	7,9
14	615	38	92	28,6	M16	28	98,8	276	11,15