



**APPLIQUER SCRUPULEUSEMENT
LES INSTRUCTIONS SUIVANTES**

En cas de doute, contacter KINETROL au 04.50.22.19.26

0 - INTRODUCTION

- 0-0** Pour changer les joints de palette d'un actionneur simple effet, il est nécessaire au préalable de séparer l'actionneur de son ressort de rappel. Le but de cette notice est d'expliquer comment ôter facilement et sans danger le ressort de rappel d'un actionneur électro-hydraulique simple effet.
- 0-1** Les chiffres indiqués entre parenthèses sont les repères correspondant à la vue éclatée de l'appareil (figure 1 page 2).
- 0-2** Il est également conseillé de lire la notice d'installation K013.
- 0-3** Pendant toute la durée des opérations, afin d'éviter les pertes d'huile, il est conseillé de faire en sorte que le moteur (rep.4) soit la partie la plus haute de l'appareil.

1 - DEMONTAGE DU RESSORT

ATTENTION : Les ressorts emmagasinent une grande énergie qui, relâchée brusquement, peut être dangereuse.

- 1-0** Se munir de la plaque de maintien KINETROL pour bloquer l'axe du ressort. KINETROL fournit ces plaques de maintien avec les vis correspondantes.
- 1-1** Ôter l'indicateur rouge (13) et le couvercle (12). Compter le nombre de cames (11). S'il y en a plus d'une, commencer par ôter la ou les came(s) supérieures pour ne laisser que celle du bas.
- 1-2** Desserrer légèrement la vis de serrage de la came (11) afin de libérer celle-ci dans sa rotation. Cette came sert à stopper le moteur par enclenchement du contact (10).
- 1-3** Brancher et alimenter électriquement l'actionneur (voir figure 2) : la palette commence à tourner.
- 1-4** Régler la came (11) de sorte que la palette de l'actionneur s'arrête à mi-course (45°).
- 1-5** Placer la plaque de maintien sur la sortie carrée du ressort (voir figure 3). Si nécessaire, faire correspondre les trous de la plaque de maintien avec les trous taraudés du boîtier du ressort en modifiant le réglage de la came (11).
- 1-6** Fixer la plaque de maintien avec ses vis pour la maintenir en position. Couper l'alimentation électrique et débrancher.
- 1-7** Dévisser les vis du boîtier du ressort et séparer le couvercle de son embase (voir figure 3).
- 1-8** Si nécessaire, pour atteindre plus facilement les vis de l'actionneur, démonter l'embase.

2 - REMONTAGE DU RESSORT DE RAPPEL

- 2-1** Remettre l'embase avec son joint plat ou en étalant une fine couche de pâte au silicone pour assurer l'étanchéité entre l'actionneur et l'embase.
- 2-2** S'assurer que la palette de l'actionneur est à mi-course.
- 2-3** Repérer la position du carré par rapport à l'actionneur et monter le boîtier ressort. Tourner légèrement pour faire coïncider les trous de l'embase et ceux du boîtier du ressort. Remettre les vis. Serrer.
- 2-4** Brancher électriquement l'actionneur (voir figure 2).
- 2-5** Alimenter en courant et ajuster la came (11) afin de soulager les vis de serrage de la plaque de maintien.
- 2-6** Desserrer les vis de la plaque de maintien.
- 2-7** Ôter la plaque de maintien.
- 2-8** Régler à nouveau la came (11) pour obtenir une rotation de 90°.
- 2-9** Si nécessaire, remettre en place les autres cames et les régler (notice K013 page 6).
- 2-10** Couper l'alimentation et débrancher.



FIGURE 1 : vue éclatée d'un actionneur électro-hydraulique simple effet.

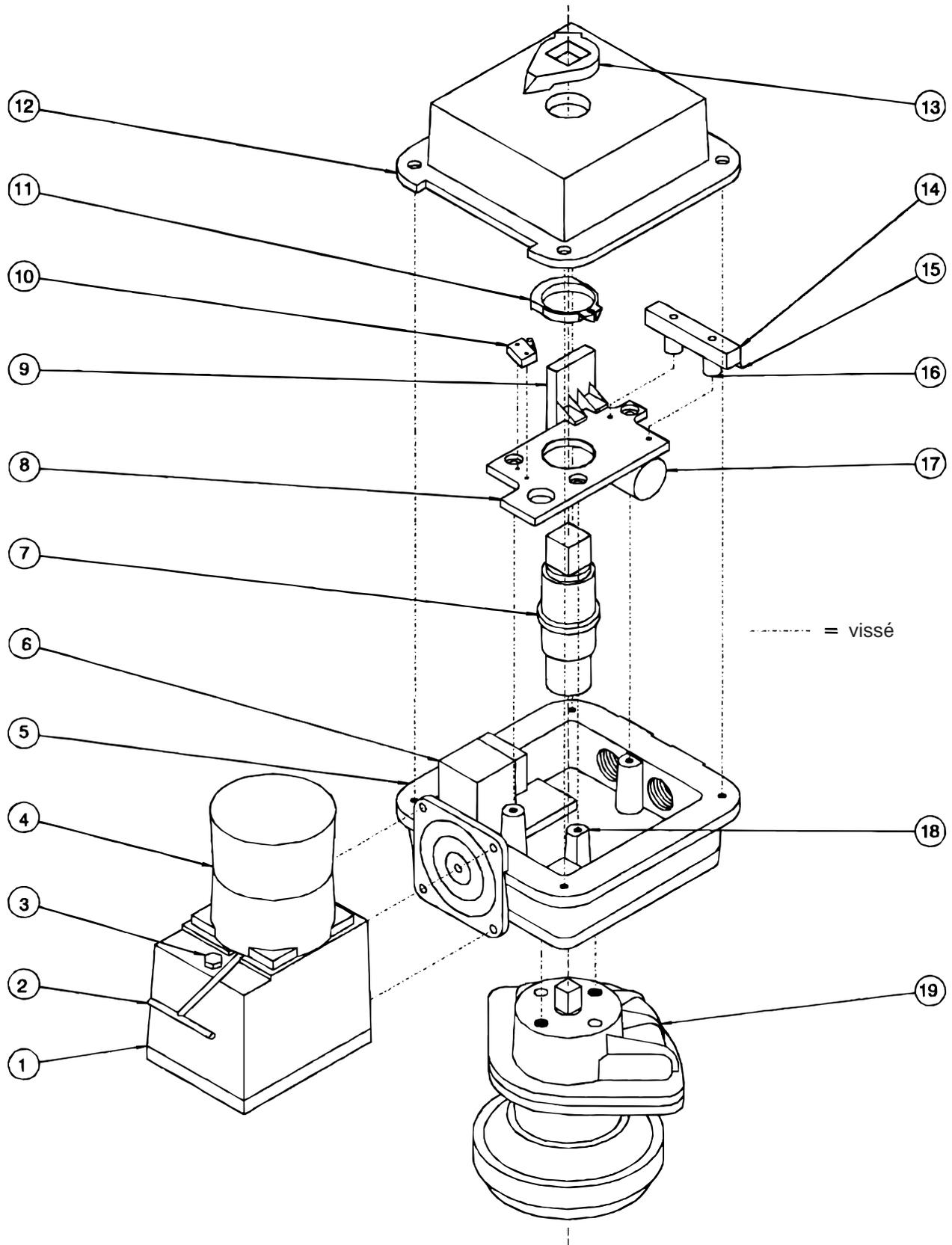




FIGURE 2 : branchements électriques d'un actionneur électro-hydraulique simple effet.

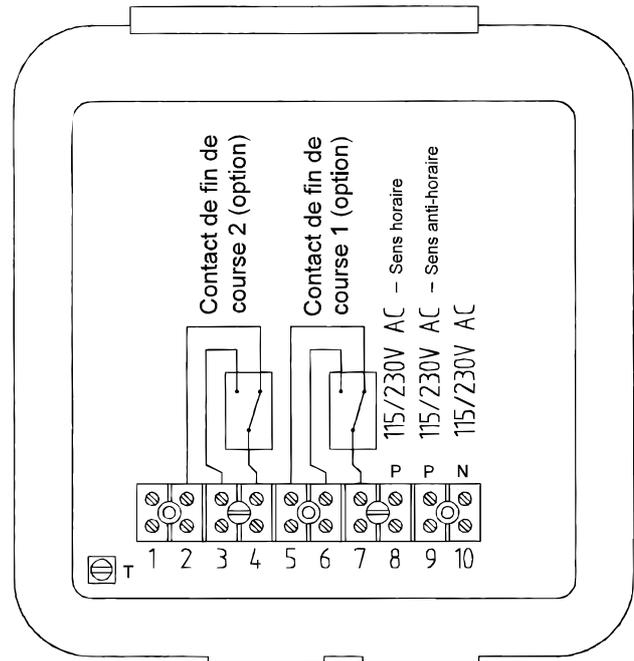


FIGURE 3 : ressort de rappel et plaque de maintien.

