



- 1 - Poser le joint plat sur l'actionneur (ou le ressort de rappel dans le cas d'un ensemble simple effet).
- 2 - Poser l'embase sur le joint plat.
- 3 - Fixer l'embase avec les 4 vis F/C M4x10 (+ frein-filet faible)
- 4 - Mettre en place l'axe porte-came sur le carré de l'actionneur (ou du ressort de rappel le cas échéant)
- 5 - Serrer la vis de blocage Hc M4x4 avec du frein-filet faible (voir ci-contre)
- 6 - Régler les cames pour chaque fin de course
- 7 - Mettre en place le couvercle en graissant son joint d'axe et serrer.