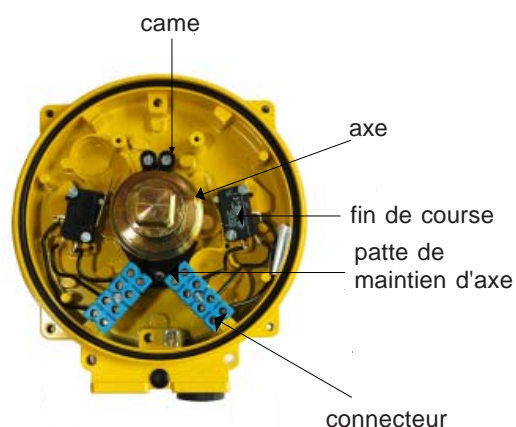
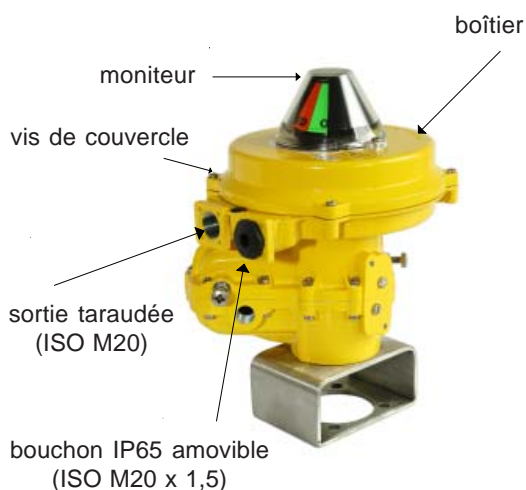




L'utilisateur peut être amené à ouvrir le boîtier de fins de course KINETROL pour le monter sur un actionneur KINETROL, régler les cames, effectuer les connexions internes ou remplacer le couvercle standard par un couvercle muni d'un moniteur de position. Cette notice donne quelques conseils pour :

- A** - ouvrir facilement un boîtier de fins de course KINETROL, muni de moniteur de position ou non,
- B** - remplacer un couvercle standard par un couvercle muni d'un moniteur de position,
- C** - monter un boîtier complet sur un actionneur KINETROL.



A - Comment ôter facilement le couvercle d'un boîtier de fins de course KINETROL.

0 - Si le boîtier n'a pas de moniteur, il est muni d'un indicateur en plastique rouge. Dans ce cas, ôter l'indicateur.

1 - Dévisser complètement les 4 vis du couvercle (photo 1).
2 - Glisser un tournevis plat entre le couvercle et le boîtier (photo 2).

3 - Opérer lentement et avec précaution un mouvement de levier avec le tournevis pour dégager le couvercle (photos 3 et 4). Si le boîtier est monté sur un actionneur, l'axe du boîtier reste en place (il est maintenu par une patte de maintien d'axe noire).

4 - Retirer complètement le couvercle à la main.

B - Comment remplacer un couvercle standard par un couvercle muni d'un moniteur de position

1 - Ôter le couvercle standard (suivre les conseils donnés au paragraphe A).

2 - Pour les boîtiers de contacts 05* à 10*, il suffit de mettre en place le nouveau couvercle avec moniteur en prenant soin de faire correspondre les indications ouvert/fermé avec l'ouverture et la fermeture de la vanne (ou autre pièce motorisée).

3 - Pour les boîtiers de contacts 12*, 14* et 15*, le couvercle avec moniteur est livré avec un axe modifié (carré de 16 mm au lieu de 25 mm). Dans ce cas il faut récupérer le joint torique et les cames sur l'ancien axe et les placer sur le nouveau, mettre ce dernier en place sur l'axe de l'actionneur puis régler les cames pour les 2 fins de course. Mettre en place le couvercle avec moniteur en prenant soin de faire correspondre les indications ouvert/fermé avec l'ouverture et la fermeture de la vanne (ou autre pièce motorisée).

C - Comment monter un boîtier complet sur un actionneur KINETROL

1 - Ôter le couvercle (voir paragraphe A). Ôter la patte de maintien d'axe noire (maintenue par 1 vis).

2 - Placer le joint plat en liège (fourni avec le boîtier) sur l'actionneur (ou sur l'embase : modèles 12, 14 & 15) et poser le boîtier par dessus.

3 - Visser le boîtier (les 2 vis M8 sont fournies) avec de la colle frein-filet faible.

4 - Mettre en place l'axe du boîtier sur l'axe de l'actionneur, remettre la patte noire en place, régler les cames pour chaque fin de course, effectuer les connexions et fermer le couvercle. Si le couvercle comporte un moniteur, prendre soin de faire correspondre les indications ouvert/fermé avec l'ouverture et la fermeture de la vanne (ou autre pièce motorisée).

En cas de doute, contacter KINETROL.

KINETROL