

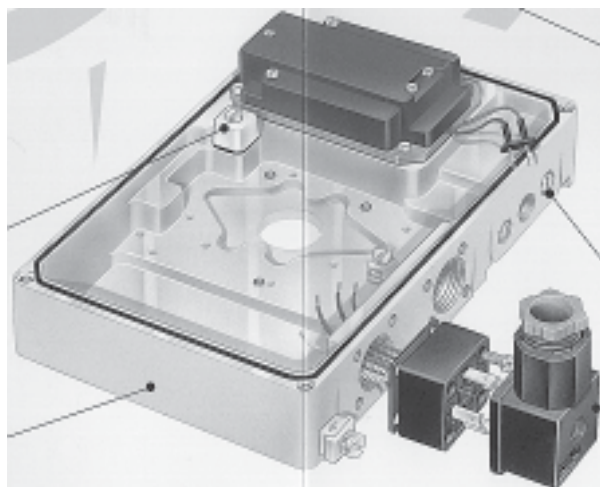
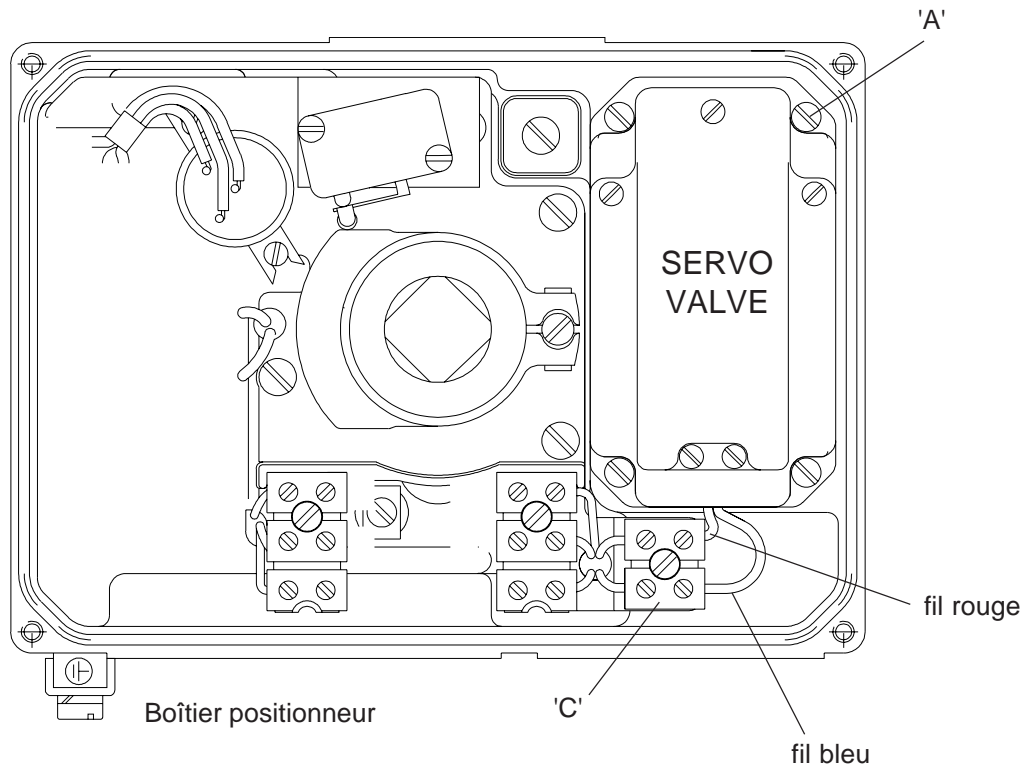


REPLACEMENT DE LA SERVOVALVE D'UN POSITIONNEUR 4-20 mA TYPE 'EL'

K111

AVERTISSEMENT : Le positionneur et sa servovalve sont des organes qui ne nécessitent pas de maintenance tant qu'ils sont utilisés dans les conditions prescrites dans les notices K060, K090, TD76 or TD85 avec, entre autres, de l'air propre, sec et sans huile.

Suite à une pollution accidentelle de l'air moteur, un remplacement de la servovalve peut s'avérer nécessaire. Les instructions ci-dessous peuvent être suivies pour tenter un dépannage urgent. Il est cependant conseillé de retourner le matériel auprès de KINETROL pour expertise avant toute intervention. KINETROL décline toute responsabilité quant aux préjudices pouvant survenir pendant ou après le remplacement de la servovalve par l'utilisateur.



- Débrancher les 2 fils reliant la servovalve au connecteur 'B'.
- Oter les 4 vis 'A'
- Retirer la servovalve du boîtier positionneur.
- Vérifier le bon état du joint plat en caoutchouc noir placé sous la servovalve.
- Si nécessaire, nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool éthylique le joint plat et les surfaces métalliques du logement de la servovalve.
- Remettre en place le joint périphérique en liège puis la servovalve dans son emplacement avec ses 4 vis et de la colle frein-filet faible.
- Rebrancher les 2 fils sur le connecteur 'B'.

En cas de doute, contacter KINETROL

KINETROL

Page 1/1

Edition 04/00

Actigone 3 - B.P. 1028
74966 MEYTHET Cedex
Tél. 04.50.22.19.26
Fax.04.50.22.31.54
e-mail : kinetrol@kinetrol.fr