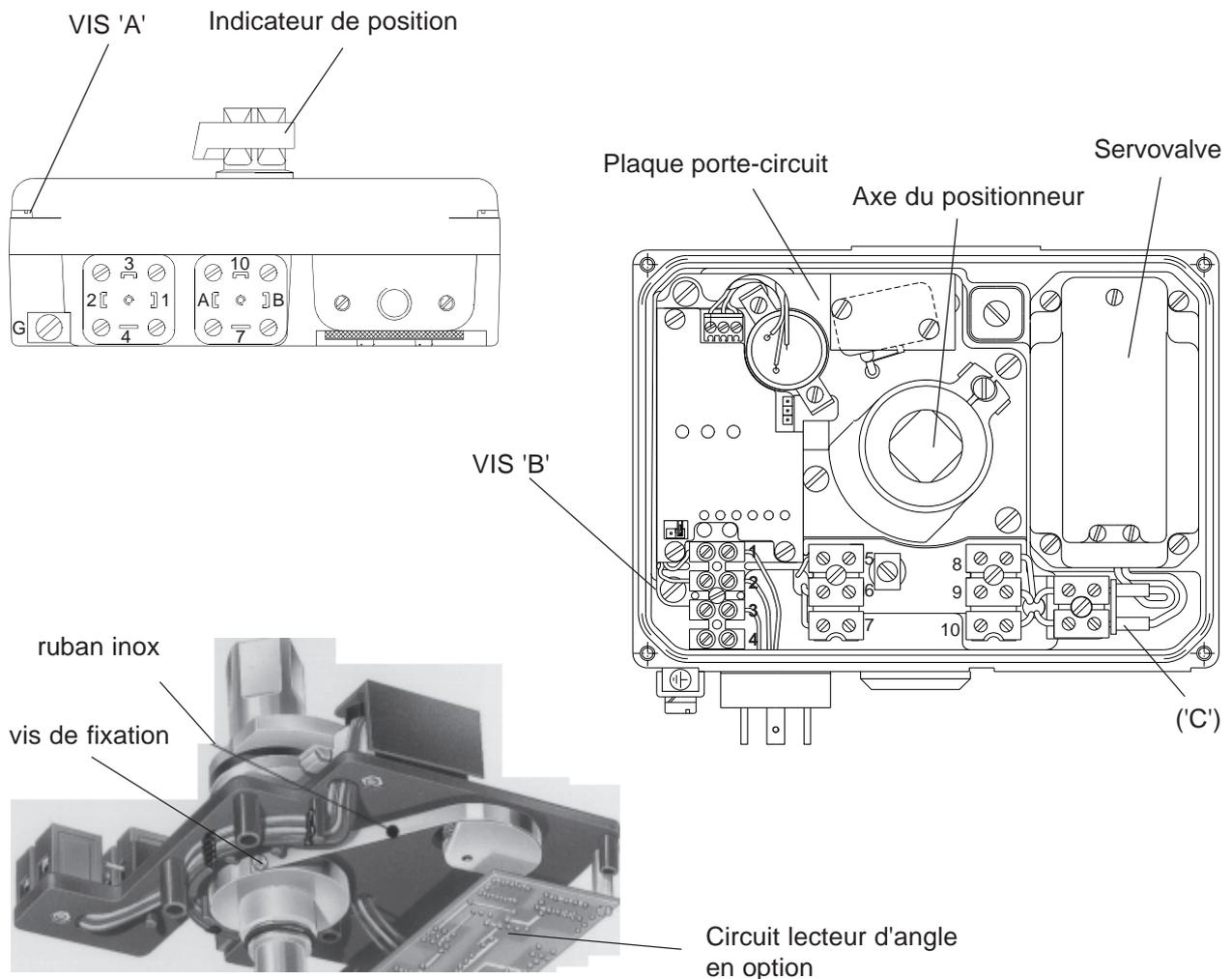




1 - DEMONTAGE

- 1.1 Couper et débrancher les alimentations pneumatiques et électriques.
- 1.2 Désaccoupler l'actionneur de l'unité motorisée.
- 1.3 Dévisser les 4 vis (imperdables) du couvercle du positionneur (rep.A), ôter l'indicateur rouge et retirer le couvercle.
- 1.4 Débrancher les fils 1, 2, 3 et 4 (et les fils 6, 7, 9, 10 si le positionneur est muni de contacts de fin de course). Débrancher les 2 fils de la servovalve.
- 1.5 Ôter les 5 vis (rep.B) qui maintiennent la plaque rouge porte-circuit.
- 1.6 **! Repérer la position de l'axe !**
- 1.7 Si axe moulé plastique : déserrer la vis centrale logée dans l'axe du positionneur (sous le cache blanc). Retirer en un seul et même mouvement la plaque rouge et l'axe du positionneur (tenir d'une main la plaque rouge et tenir l'axe de l'autre main). Il est indispensable de les retirer simultanément car ils sont reliés sous la plaque par un ruban en acier souple. Cette opération peut s'avérer délicate car l'axe du positionneur, accouplé à l'axe de l'actionneur, peut opposer une résistance importante.
- 1.8 Effectuer le remplacement du circuit seul ou de la plaque complète (dans ce dernier cas, il faut ôter la vis de fixation du ruban inox sur l'axe du positionneur). Le cas échéant, remettre en place le circuit lecteur d'angle.

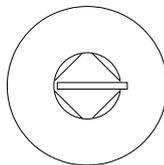
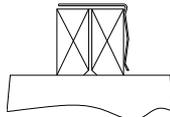




2 - REMONTAGE

- 2.1 Le cas échéant, remettre en place la tige anti-jeu sur l'axe de l'actionneur (voir schéma ci-dessous).
- 2.2 Remettre en place dans le boîtier du positionneur la plaque rouge **avec l'axe dans la même position que celle du § 1.6**. Il est indispensable que les axes soient correctement orientés l'un par rapport à l'autre. En effet, s'il y a un décalage de 90°, le quadrant de roue et le mécanisme d'entraînement peuvent être forcés et endommagés lors d'une rotation importante de l'actionneur.
- 2.3 Remettre les 5 vis (rep.B page 1) et serrer.
- 2.4 Rebrancher les fils électriques internes au boîtier positionneur selon les connexions initiales (au besoin, se reporter à la notice K090).
- 2.5 Remettre en place le couvercle (conseil pratique : graisser au préalable le joint d'axe sur le couvercle) et serrer les 4 vis.
- 2.6 L'actionneur peut de nouveau être accouplé à l'unité motorisée. Les branchements pneumatiques et électriques externes peuvent être remis en place.
- 2.7 Pour des réglages éventuels, se reporter à la notice K090.

En cas de doute, contacter KINETROL au 04.50.22.19.26.



Position de la tige anti-jeu
sur les modèles 07_ à 14_