



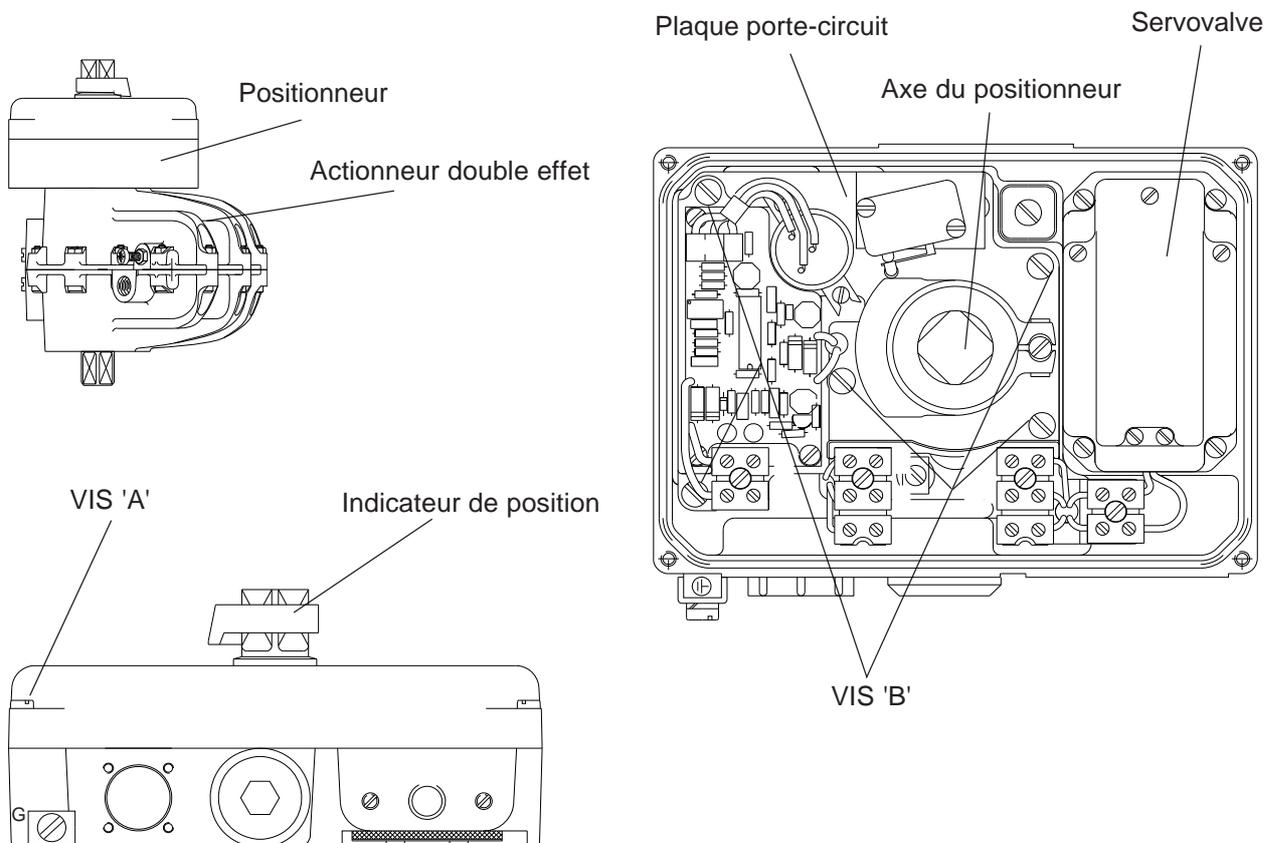
1 - INTRODUCTION

Pour changer facilement les joints de palette des actionneurs positionneurs double effet KINETROL, il est nécessaire dans un premier temps de séparer le positionneur et l'actionneur.

Le but de cette notice est d'expliquer comment démonter puis remonter le boîtier positionneur.

2 - DEMONTAGE

- 2.1 Couper et débrancher les alimentations pneumatiques et électriques.
- 2.2 Désaccoupler l'actionneur de l'unité motorisée.
- 2.3 Dévisser les 4 vis (imperdables) du couvercle du positionneur (rep.A), ôter l'indicateur rouge et retirer le couvercle.
- 2.4 Débrancher les fils des connecteurs. Débrancher les 2 fils de la servovalve.
- 2.5 Oter les 5 vis (rep.B) qui maintiennent la plaque rouge porte-circuit et **REPERER LA POSITION DE L'AXE** (avec un marker par exemple)
- 2.6 Si axe moulé plastique : desserrer la vis centrale logée dans l'axe du positionneur (sous le cache blanc).
Retirer en un seul et même mouvement la plaque rouge et l'axe du positionneur (tenir d'une main la plaque rouge et tenir l'axe de l'autre main). Il est indispensable de les retirer simultanément car ils sont reliés sous la plaque par un ruban en acier souple. Cette opération peut s'avérer délicate car l'axe du positionneur, accouplé à l'axe de l'actionneur, peut opposer une résistance importante.
- 2.7 Oter les 2 vis (6 vis pour le modèle 05-) qui maintiennent le positionneur fixé à l'actionneur.
- 2.8 Séparer le positionneur et l'actionneur en prenant garde de ne pas perdre les 2 joints toriques qui assurent l'étanchéité pneumatique entre les 2 organes.
- 2.9 L'actionneur double effet est maintenant prêt à être démonté pour le changement des joints de palette (se reporter à la notice K024). **REPERER LA POSITION DE L'AXE DE L'ACTIONNEUR**





3 - REMONTAGE DU POSITIONNEUR SUR L'ACTIONNEUR

- 3.1 Placer la palette de l'actionneur à **mi-course** avec la sortie d'axe carrée comme sur la figure 1. Cela permettra d'éviter toute erreur dans l'orientation de l'axe du positionneur.
- 3.2 Fixer le boîtier du positionneur sur l'actionneur selon l'orientation indiquée en figure 1 en vérifiant que les 2 joints toriques sont à leur place pour l'étanchéité des conduits pneumatiques et que l'axe de l'actionneur est centré dans son orifice. Sur les modèles 07_ à 15_, placer la tige anti-jeu sur le carré de sortie de l'actionneur si axe métal (voir figure 2).
- 3.3 Mesurer la course disponible de l'axe du positionneur. Elle est limitée par la course du quadrant de roue du potentiomètre relié à l'axe par une lame en acier inox (voir figure 3). Remettre en place dans le boîtier du positionneur la plaque rouge **avec l'axe en position mi-course**. Il est indispensable que les deux axes soient correctement orientés l'un par rapport à l'autre. En effet, s'il y a un décalage de 90°, le quadrant de roue et le mécanisme d'entraînement peuvent être forcés et endommagés lors d'une rotation importante de l'actionneur.
Si axe plastique moulé, resserrer la vis centrale logée dans l'axe du positionneur.
- 3.4 Remettre les 5 vis (rep.B page 1) et serrer.
- 3.5 Rebrancher les fils électriques internes au boîtier positionneur selon les connexions initiales (au besoin, se reporter à la notice K060).
- 3.6 Remettre en place le couvercle (conseil pratique : graisser au préalable le joint d'axe sur le couvercle) et serrer les 4 vis.
- 3.7 L'actionneur peut de nouveau être accouplé à l'unité motorisée. Les branchements pneumatiques et électriques externes peuvent être remis en place.
- 3.8 Pour des réglages éventuels, se reporter à la notice K060.

En cas de doute, contacter KINETROL au 04.50.22.19.26.

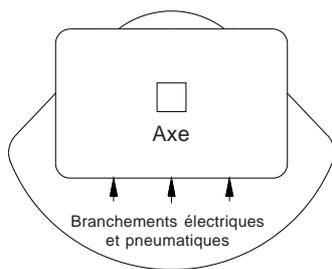


FIGURE 1 : Position à mi-course de l'axe de l'actionneur

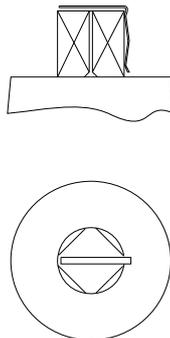


FIGURE 2 : Position de la tige anti-jeu sur les modèles 07_ à 15_

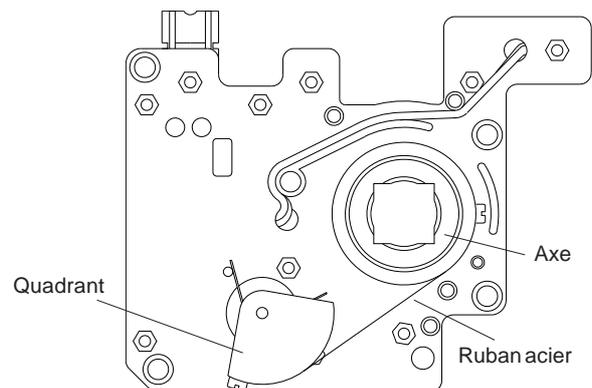


FIGURE 3 : Plaque porte-circuit (dessous) avec l'axe et le potentiomètre en position mi-course