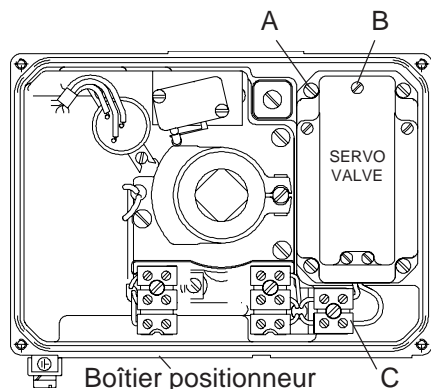




AVERTISSEMENT : Le positionneur et sa servovalve sont des organes qui ne nécessitent pas de maintenance tant qu'ils sont utilisés dans les conditions prescrites dans les notices K060, K090, TD76 or TD85 avec, entre autres, de l'air propre, sec et sans huile.

Suite à une pollution accidentelle de l'air moteur, un nettoyage rapide de la servovalve peut s'avérer nécessaire et suffisant en cas de dysfonctionnement du positionneur. Les instructions ci-dessous peuvent être suivies pour tenter un dépannage urgent. Il est cependant conseillé de retourner le matériel auprès de KINETROL pour expertise avant toute intervention. KINETROL décline toute responsabilité quant aux préjudices pouvant survenir pendant ou après le nettoyage de la servovalve par l'utilisateur.



1 - DEMONTAGE DE LA SERVOVALVE

- Débrancher les 2 fils reliant la servovalve au connecteur 'C'.
- Oter les 4 vis 'A' pour retirer la servovalve du boîtier positionneur.
- Oter les 5 vis 'B' pour retirer le capot en plastique rouge de la servovalve.
- Poser la servovalve et son capot dans un lieu sûr, propre, sec et sans corps gras. Faire attention au joint situé entre la servovalve et le boîtier.

2 - NETTOYAGE RAPIDE DE LA SERVOVALVE

- Pendant toute la manipulation, préserver la servovalve de l'humidité.
- Prendre note de l'orientation de chaque aimant. Elle est repérée par une marque de couleur à une des extrémités. Les deux aimants sont identiques et peuvent donc être permutés.
- Retirer les deux aimants et les poser en lieu sûr et propre. Retirer les entretoises cylindriques sur lesquelles reposent les aimants.
- Chasser les éventuelles particules dans la région du balancier avec de l'air propre, sec et sans huile ou à l'aide d'un ruban adhésif.
- Remettre en place les aimants correctement orientés, le capot avec ces 5 vis 'B' (éviter de retourner la servovalve tant que son capot n'est pas en place)
- Oter les 4 vis à têtes fraisées situées sur le socle 'D', retirer le socle puis le tiroir avec son joint en caoutchouc en repérant leur orientation. Prendre garde de ne pas perdre le ressort de rappel.
- Nettoyer le tiroir et le cylindre dans lequel il coulisse avec de l'alcool. Nettoyer les canaux pneumatiques tant qu'ils sont accessibles. Nettoyer le joint plat en caoutchouc situé à la base de l'emplacement de la servovalve avec un chiffon imbibé d'alcool.
- Maintenir un chiffon propre au dessus de l'emplacement de la servovalve puis envoyer de l'air à basse pression par l'orifice d'alimentation afin d'évacuer d'éventuelles particules étrangères hors du positionneur. Ne pas utiliser de l'air sous haute pression et utiliser un chiffon comme protection contre les éventuelles particules éjectées.
- Remettre en place le tiroir avec son ressort et son socle dans l'orientation d'origine. Remettre les 4 vis 'D' avec de la colle frein-filet faible. Serrer.
- Remettre en place le joint périphérique, la servovalve dans son emplacement avec ses 4 vis et de la colle frein-filet faible. Rebrancher les 2 fils.

