



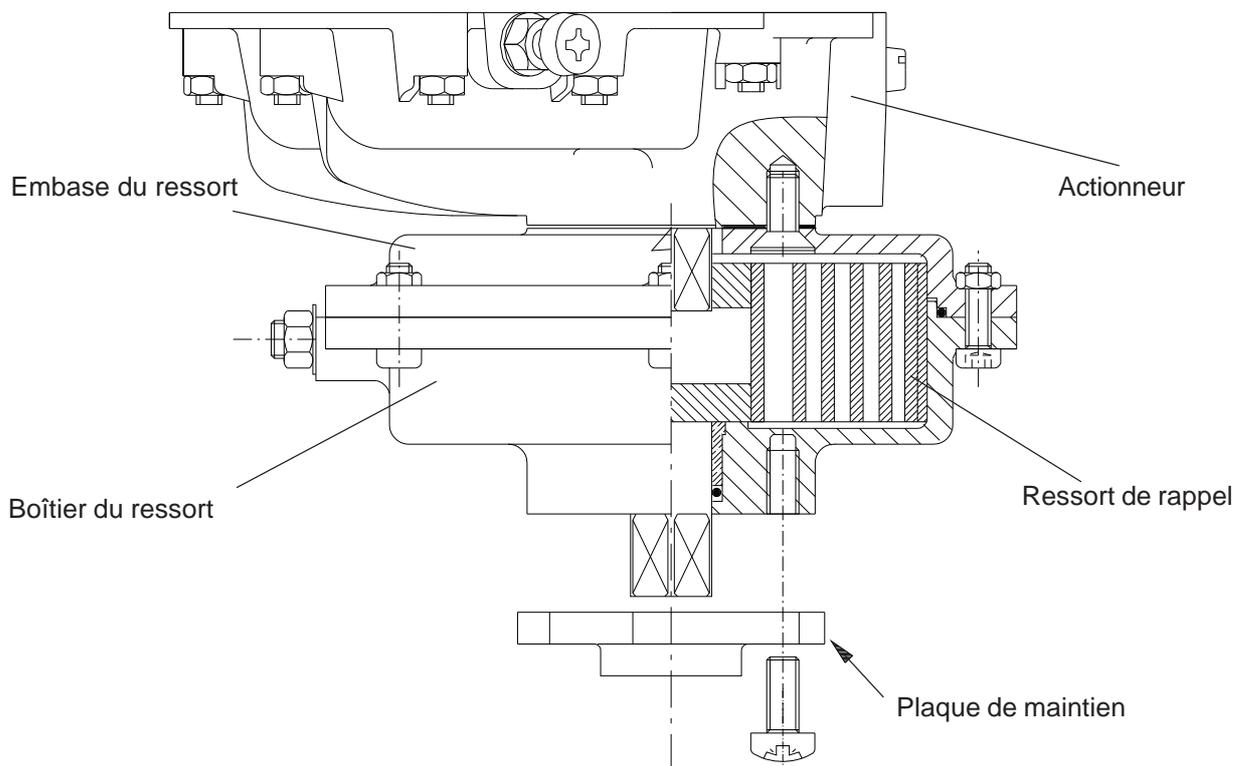
1 - INTRODUCTION

Pour changer facilement les joints de palette des actionneurs positionneurs simple effet KINETROL, il est nécessaire dans un premier temps d'ôter le ressort de rappel puis de séparer le positionneur et l'actionneur. Le but de cette notice est d'expliquer comment démonter le ressort, démonter puis remonter le boîtier positionneur et enfin remonter le ressort.

2 - DEMONTAGE DU RESSORT DE RAPPEL

ATTENTION : Les ressorts emmagasinent de l'énergie qui, relâchée brusquement, peut être dangereuse.

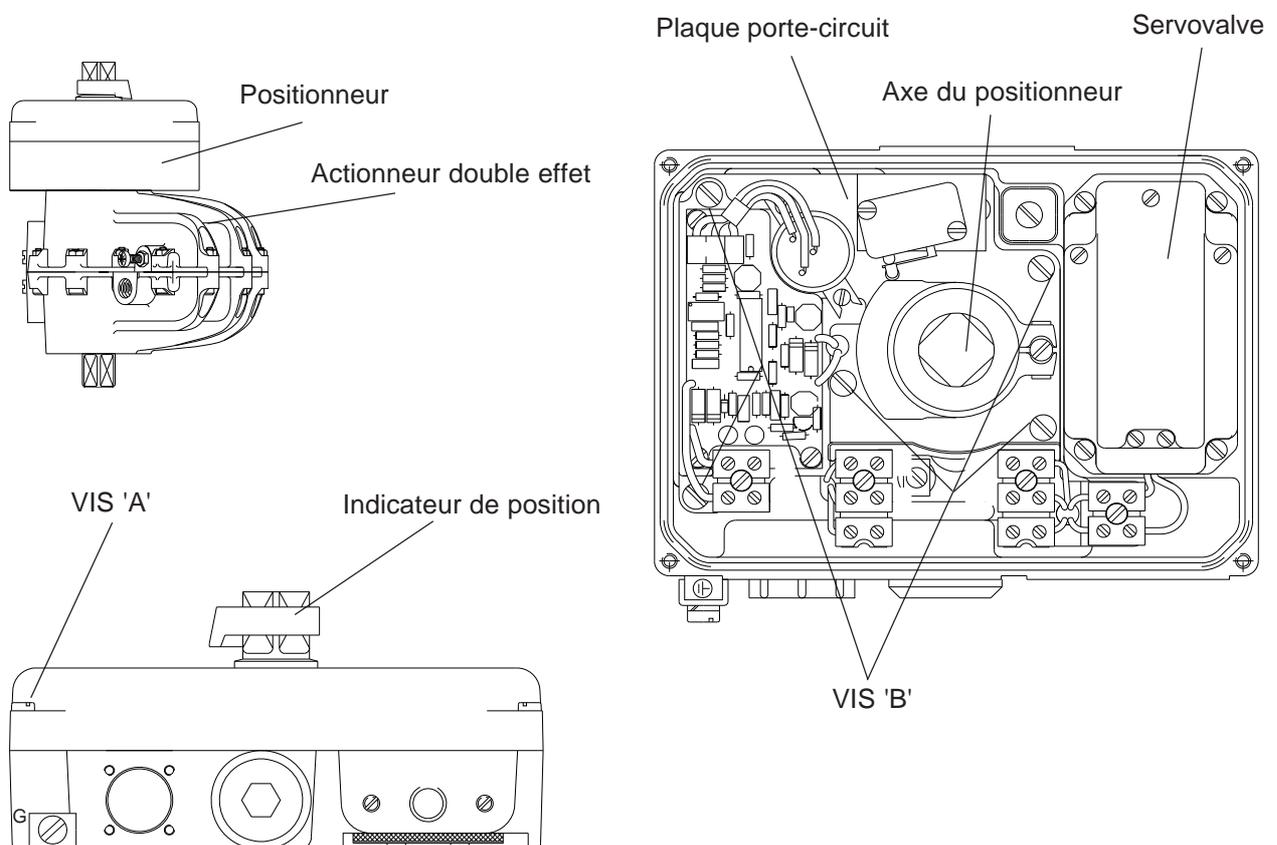
- 2.1 Couper et débrancher les alimentations pneumatiques et électriques.
- 2.2 Désaccoupler l'actionneur de l'unité motorisée.
- 2.3 Rebrancher les alimentations pneumatiques et électriques (les mêmes ou celles d'un atelier de maintenance).
- 2.4 Placer la plaque de maintien (fournie par KINETROL) sur l'axe du ressort (fig.1).
- 2.5 Envoyer un signal pilote (généralement 12 mA) tel que l'axe soit à mi-course (45°).
- 2.6 Fixer la plaque de maintien sur le boîtier du ressort avec les 4 vis (fournies avec la plaque).
- 2.7 Couper et débrancher à nouveau les alimentations pneumatiques et électriques.
- 2.8 Dévisser les vis du boîtier du ressort et séparer le boîtier de son embase.
- 2.9 Démonter l'embase en ôtant les 4 (ou 6) vis qui la maintiennent à l'actionneur.





3 - DEMONTAGE DU BOITIER POSITIONNEUR

- 3.1 Dévisser les 4 vis (imperdables) du couvercle du positionneur (rep.A), ôter l'indicateur rouge et retirer le couvercle.
- 3.2 Débrancher les fils des connecteurs. Débrancher les 2 fils de la servovalve.
- 3.3 Oter les 5 vis (rep.B) qui maintiennent la plaque rouge porte-circuit.
- 3.4 Retirer en un seul et même mouvement la plaque rouge et l'axe du positionneur (tenir d'une main la plaque rouge et tenir l'axe de l'autre main). Il est indispensable de les retirer simultanément car ils sont reliés sous la plaque par un ruban en acier souple. Cette opération peut s'avérer délicate car l'axe du positionneur, accouplé à l'axe de l'actionneur, peut opposer une résistance importante.
- 3.5 Oter les 2 vis (6 vis pour le modèle 05_) qui maintiennent le positionneur fixé à l'actionneur.
- 3.6 Séparer le positionneur et l'actionneur en prenant garde de ne pas perdre les 2 joints toriques qui assurent l'étanchéité pneumatique entre les 2 organes.
- 3.7 L'actionneur double effet est maintenant prêt à être démonté pour le changement des joints de palette (se reporter à la notice K024).



4 - REMONTAGE DU POSITIONNEUR SUR L'ACTIONNEUR

- 4.1 Placer la palette de l'actionneur à mi-course avec la sortie d'axe carrée comme sur la figure 1 (page 3). Cela permettra d'éviter toute erreur dans l'orientation de l'axe du positionneur.
- 4.2 Fixer le boîtier du positionneur sur l'actionneur selon l'orientation indiquée en figure 1 en vérifiant que les 2 joints toriques sont à leur place pour l'étanchéité des conduits pneumatiques et que l'axe de l'actionneur est centré dans son orifice. Sur les modèles 07_ à 15_, placer la tige anti-jeu sur le carré de sortie de l'actionneur (voir figure 2, page 3).



- 4.3 Mesurer la course disponible de l'axe du positionneur. Elle est limitée par la course du quadrant de roue du potentiomètre relié à l'axe par une lame en acier inox (voir figure 3). Remettre en place dans le boîtier du positionneur la plaque rouge **avec l'axe en position mi-course**. Il est indispensable que les deux axes soient correctement orientés l'un par rapport à l'autre. En effet, s'il y a un décalage de 90°, le quadrant de roue et le mécanisme d'entraînement peuvent être forcés et endommagés lors d'une rotation importante de l'actionneur.
- 4.4 Remettre les 5 vis (rep.B page 2) et serrer.
- 4.5 Rebrancher les fils électriques internes au boîtier positionneur selon les connexions initiales (au besoin, se reporter à la notice K060).
- 4.6 Remettre en place le couvercle (conseil pratique : graisser au préalable le joint d'axe sur le couvercle) et serrer les 4 vis.

En cas de doute, contacter KINETROL au 04.50.22.19.26.

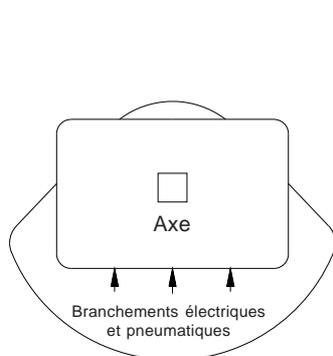


FIGURE 1 : Position à mi-course de l'axe de l'actionneur

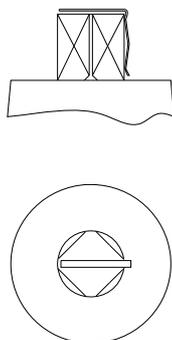


FIGURE 2 : Position de la tige anti-jeu sur les modèles 07_ à 15_

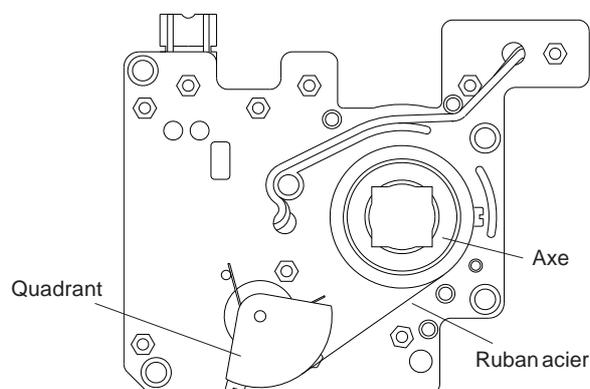


FIGURE 3 : Plaquette porte-circuit (dessous) avec l'axe et le potentiomètre en position mi-course

5 - REMONTAGE DU RESSORT DE RAPPEL

- 5-1 Remettre l'embase avec son joint plat ou en étalant une fine couche de pâte au silicone pour assurer l'étanchéité entre l'actionneur et l'embase.
- 5-2 S'assurer que la palette de l'actionneur est à mi-course.
- 5-3 Monter le boîtier ressort sur son embase. Si nécessaire, tourner légèrement pour faire coïncider les trous de vis de l'embase et du boîtier de ressort. Remettre les vis d'assemblage. Serrer.
- 5-4 Rebrancher l'air comprimé et envoyer un signal (généralement 12 mA) afin de soulager les vis de la plaque de maintien.
- 5-5 Oter les vis de la plaque de maintien.
- 5-6 Oter la plaque de maintien.
- 5-7 L'actionneur positionneur peut être remis en place.
- 5-8 Les réglages sont détaillés dans la notice K060.

En cas de doute, contacter KINETROL au 04.50.22.19.26.