



1 - INTRODUCTION

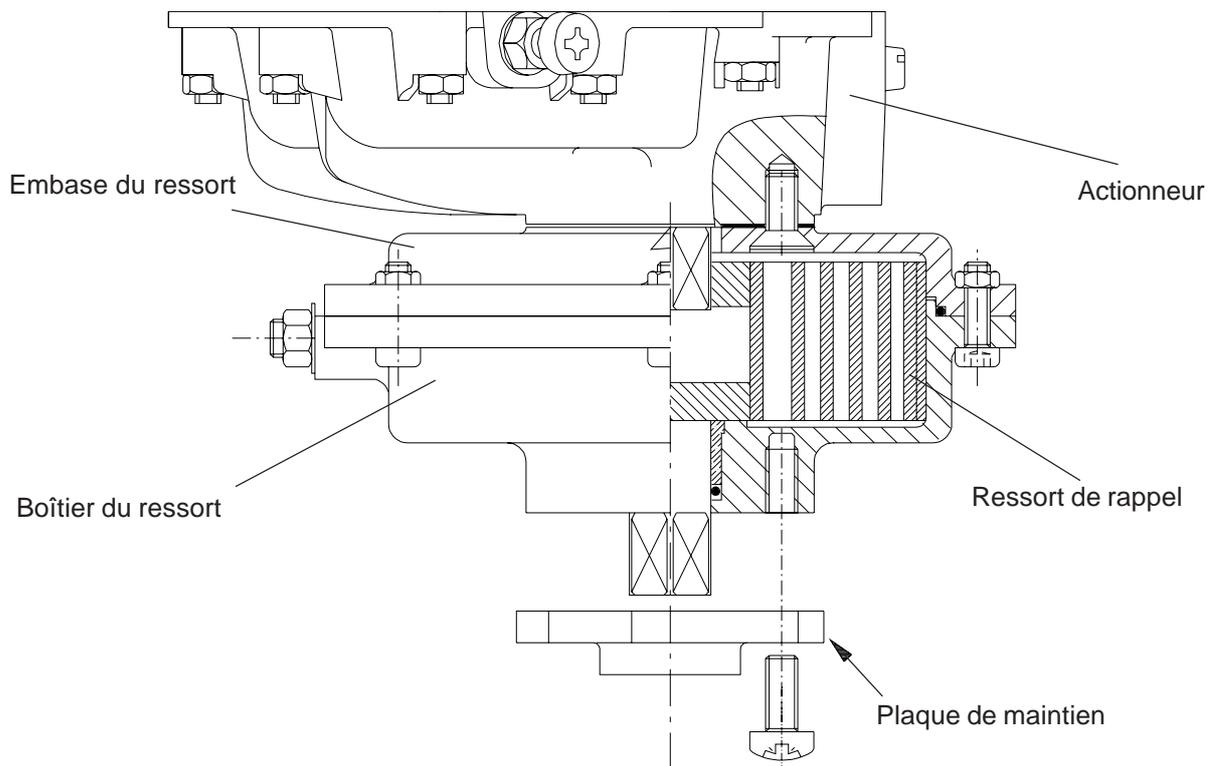
Pour changer les joints de palette des actionneurs positionneurs simple effet KINETROL, il est nécessaire dans un premier temps d'ôter le ressort de rappel puis de séparer le positionneur et l'actionneur.

Le but de cette notice est d'expliquer comment démonter le ressort, démonter puis remonter le boîtier positionneur et enfin remonter le ressort.

2 - DEMONTAGE DU RESSORT DE RAPPEL

ATTENTION : Les ressorts emmagasinent de l'énergie qui, relâchée brusquement, peut être dangereuse.

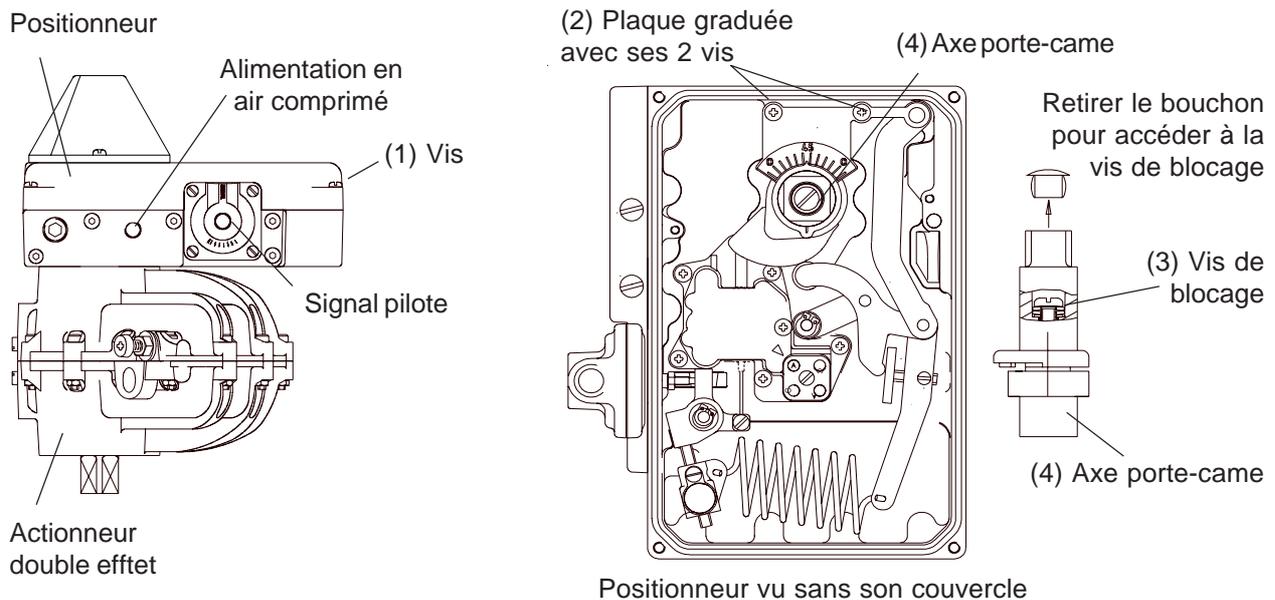
- 2.1 Couper et débrancher les alimentations pneumatiques.
- 2.2 Désaccoupler l'actionneur de l'unité motorisée.
- 2.3 Rebrancher les alimentations pneumatiques (les mêmes ou celles d'un atelier de maintenance).
- 2.4 Placer la plaque de maintien (fournie par KINETROL) sur l'axe du ressort (fig.1).
- 2.5 Envoyer un signal pilote (généralement 0,6 bar) tel que l'axe soit à mi-course (45°).
- 2.6 Fixer la plaque de maintien sur le boîtier du ressort avec les vis fournies avec la plaque.
- 2.7 Couper et débrancher à nouveau les alimentations pneumatiques.
- 2.8 Dévisser les vis du boîtier du ressort et séparer le boîtier de son embase.
- 2.9 Démonter l'embase en ôtant les 4 (ou 6) vis qui la maintiennent à l'actionneur.





3 - DEMONTAGE DU POSITIONNEUR

- 3.1 Désaccoupler l'actionneur de l'unité motorisée.
- 3.2 Dévisser les 4 vis (rep.1) du couvercle du positionneur et retirer le couvercle.
- 3.3 Dévisser les deux vis de la plaque rouge (rep.2) graduée et ôter celle-ci. Desserrer la vis de blocage (rep.3) de l'axe du positionneur (rep.4) pour pouvoir dégager celui-ci de la sortie d'axe de l'actionneur. Retirer l'axe du positionneur.
- 3.4 Oter les 2 vis qui maintiennent le boîtier positionneur sur l'actionneur.
- 3.5 Séparer le positionneur et l'actionneur en prenant garde de ne pas perdre les 2 joints toriques qui assurent l'étanchéité pneumatique entre les 2 organes.
- 3.6 L'actionneur double effet est maintenant prêt à être démonté pour le changement des joints de palette (se reporter à la notice K024).



4 - REMONTAGE DU POSITIONNEUR SUR L'ACTIONNEUR

- 4.1 Fixer le boîtier du positionneur sur l'actionneur en vérifiant que les 2 joints toriques sont à leur place pour l'étanchéité des conduits pneumatiques. Serrer les 2 vis avec de la colle frein filet faible.
- 4.2 Remettre en place l'axe porte-came et resserrer la vis de blocage. Remettre le bouchon et la plaque graduée en place.
- 4.3 Remettre en place le couvercle et l'indicateur (conseil pratique : graisser au préalable le joint d'axe sur le couvercle) et serrer les 4 vis.
- 4.4 L'actionneur peut de nouveau être accouplé à l'unité motorisée. Les branchements pneumatiques et peuvent être remis en place.
- 4.5 Pour des réglages éventuels, se reporter à la notice K101.

5 - REMONTAGE DU RESSORT DE RAPPEL

- 5-1 Remettre l'embase avec son joint plat ou en étalant une fine couche de pâte au silicone pour assurer l'étanchéité entre l'actionneur et l'embase.
- 5-2 S'assurer que la palette de l'actionneur est à mi-course.
- 5-3 Monter le boîtier ressort sur son embase. Si nécessaire, tourner légèrement pour faire coïncider les trous de vis de l'embase et du boîtier de ressort. Remettre les vis d'assemblage. Serrer.
- 5-4 Rebrancher l'air comprimé et envoyer un signal (généralement 0,6 bar) afin de soulager les vis de la plaque de maintien.
- 5-5 Desserrer les vis de la plaque de maintien.
- 5-6 Oter la plaque de maintien.
- 5-7 L'actionneur positionneur peut être remis en place.

*En cas de doute,
contacter KINETROL*