



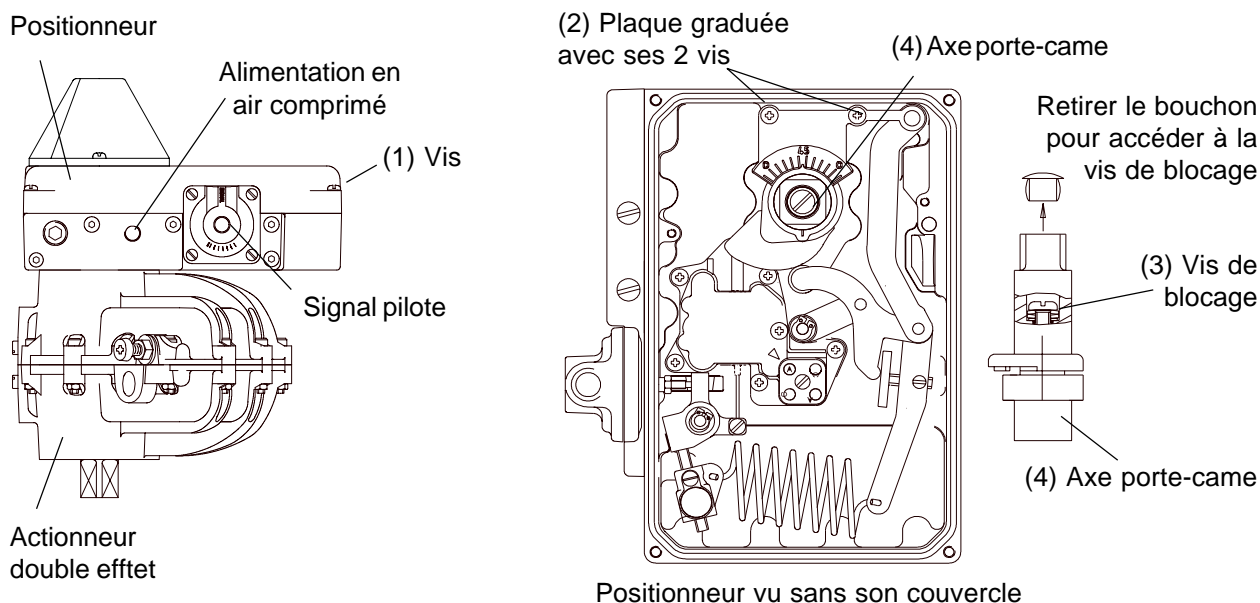
## 1 - INTRODUCTION

Pour changer les joints de palette des actionneurs positionneurs double effet KINETROL, il est nécessaire dans un premier temps de séparer le positionneur et l'actionneur.

Le but de cette notice est d'expliquer comment démonter puis remonter le boîtier positionneur.

## 2 - DEMONTAGE

- 2.1 Couper et débrancher les alimentations pneumatiques.
- 2.2 Désaccoupler l'actionneur de l'unité motorisée.
- 2.3 Dévisser les 4 vis (rep.1) du couvercle du positionneur et retirer le couvercle.
- 2.4 Dévisser les deux vis de la plaque rouge (rep.2) graduée et ôter celle-ci. Desserrer la vis de blocage (rep.3) de l'axe du positionneur (rep.4) pour pouvoir dégager celui-ci de la sortie d'axe de l'actionneur. Retirer l'axe du positionneur.
- 2.5 Oter les 2 vis qui maintiennent le boîtier positionneur sur l'actionneur.
- 2.6 Séparer le positionneur et l'actionneur en prenant garde de ne pas perdre les 2 joints toriques qui assurent l'étanchéité pneumatique entre les 2 organes.
- 2.7 L'actionneur double effet est maintenant prêt à être démonté pour le changement des joints de palette (se reporter à la notice K024).



## 3 - REMONTAGE DU POSITIONNEUR SUR L'ACTIONNEUR

- 3.1 Fixer le boîtier du positionneur sur l'actionneur en vérifiant que les 2 joints toriques sont à leur place pour l'étanchéité des conduits pneumatiques. Serrer les 2 vis avec de la colle frein filet faible.
- 3.2 Remettre en place l'axe porte-came et resserrer la vis de blocage. Remettre le bouchon et la plaque graduée en place.
- 3.3 Remettre en place le couvercle et l'indicateur (conseil pratique : graisser au préalable le joint d'axe sur le couvercle) et serrer les 4 vis.
- 3.4 L'actionneur peut de nouveau être accouplé à l'unité motorisée. Les branchements pneumatiques et peuvent être remis en place.
- 3.5 Pour des réglages éventuels, se reporter à la notice K101.

**En cas de doute, contacter KINETROL au 04.50.22.19.26.**

# KINETROL