

FIGURE 1 : Position à mi-course de l'axe-palette

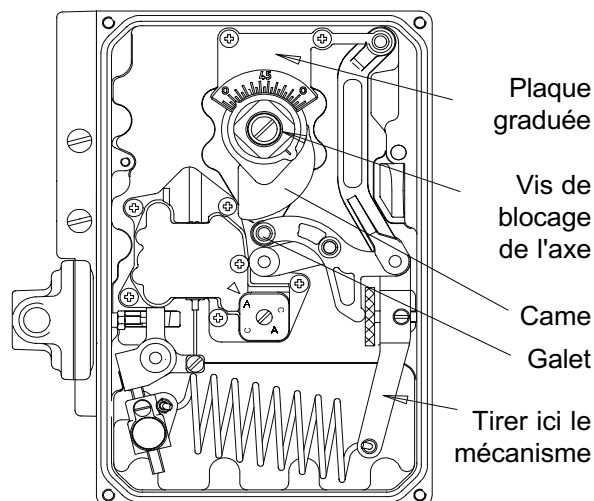


FIGURE 2 : Positionneur sans lecteur d'angle

1.0 Débrancher les alimentations pneumatiques et électriques du positionneur.

1.1 Placer la palette de l'actionneur double effet (sans ressort de rappel) à mi-course, avec sa sortie d'axe orientée comme sur la figure 1. Ceci permettra d'éviter toute erreur dans l'orientation de l'axe du positionneur. Cette précaution n'est pas nécessaire avec les actionneurs simple effet (avec ressort de rappel) car dans ce cas, la position de la palette en butée de fin de course est évidente.

1.2 Oter le couvercle du positionneur et la plaque graduée maintenue par deux vis M4.

1.3 Desserrer la vis de blocage de l'axe du positionneur (fig. 2) pour pouvoir dégager celui-ci de la sortie d'axe de l'actionneur. Retirer l'axe du positionneur.

1.4 Après s'être muni du kit lecteur d'angle, vérifier la bonne position de la came sur l'axe (la figure 3 représente un positionneur anti-horaire) et celle du ruban de transmission sur l'axe (fig. 4). Chaque encoche est marquée d'une lettre : A pour "anti-horaire" et C pour "horaire". D'une main tirer le mécanisme de rétroaction et de l'autre placer l'axe du positionneur avec le lecteur d'angle sur la sortie d'axe carrée de l'actionneur (fig. 3). Si la palette de l'actionneur double effet a bien été placée à mi-course, le galet arrive environ à mi-course de la came. Si l'actionneur est simple effet, le galet doit se situer au plus près de l'axe du positionneur.

1.5 S'assurer que l'axe du positionneur est poussé à fond sur le carré de l'actionneur puis serrer la vis de blocage ce qui aura pour effet de centrer le galet sur la came. Mettre en place et serrer les trois vis M4 du lecteur d'angle.

1.6 Si le lecteur d'angle est fourni avec un connecteur DIN, celui-ci peut être monté (4 vis fournies) sur un des côtés du positionneur. Il reste alors à réaliser les branchements électriques.

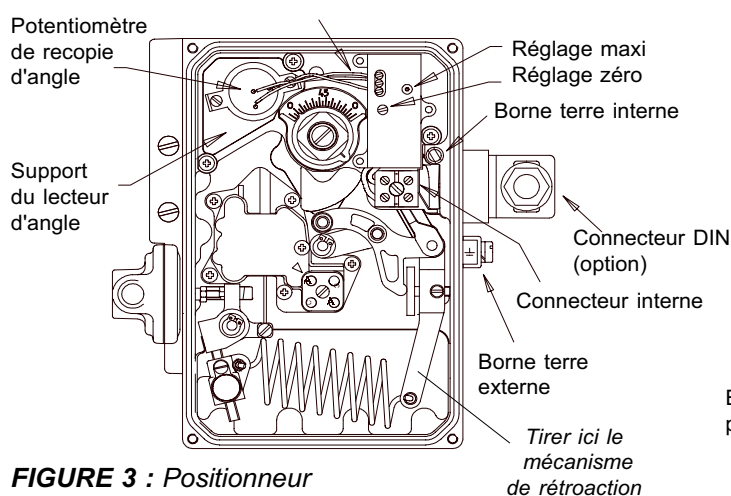


FIGURE 3 : Positionneur avec lecteur d'angle

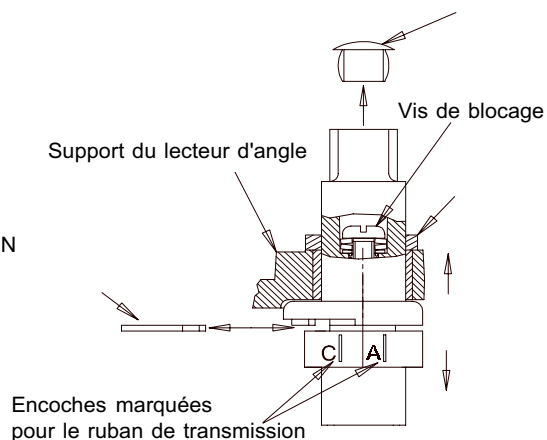


FIGURE 4 : Axe



### Réglages du zéro et du maxi du lecteur d'angle

Le potentiomètre de recopie et les deux potentiomètres de réglages sont représentés en fig. 3.

**2.0** S'assurer que les réglages mécaniques des fins de courses de l'actionneur-positionneur ont été réalisés.

**2.1** Placer le potentiomètre de réglage du zéro en position médiane et brancher un générateur 24Vcc en série avec un ampère-mètre sur le connecteur DIN ou sur le connecteur interne.

**2.2** Placer l'actionneur-positionneur en position mini (généralement 0° pour 0,2 bar ou 3 psi).

**2.3** Desserrer légèrement les deux vis qui maintiennent sur son support le potentiomètre de recopie et tourner celui-ci jusqu'à lire 4 mA.

**2.4** Augmenter le signal pilote jusqu'à la position maxi (90° pour 1 bar ou 15 psi) et tourner le potentiomètre de réglage du maxi jusqu'à obtenir un affichage de 20 mA.

**2.5** Répéter les § 2.2 à 2.4 jusqu'à obtenir des affichages corrects aux deux fins de course. Le potentiomètre de réglage du zéro peut être utilisé pour un affichage plus précis à 0°.

**2.6** Resserrer les deux vis du potentiomètre de recopie.

Pour tout autre renseignement, se reporter à la notice K101 ou contacter KINETROL.