

## 1 - DEMONTAGE DU RESSORT

**ATTENTION :** Les ressorts emmagasinent une grande énergie qui, relâchée brusquement, peut être dangereuse.

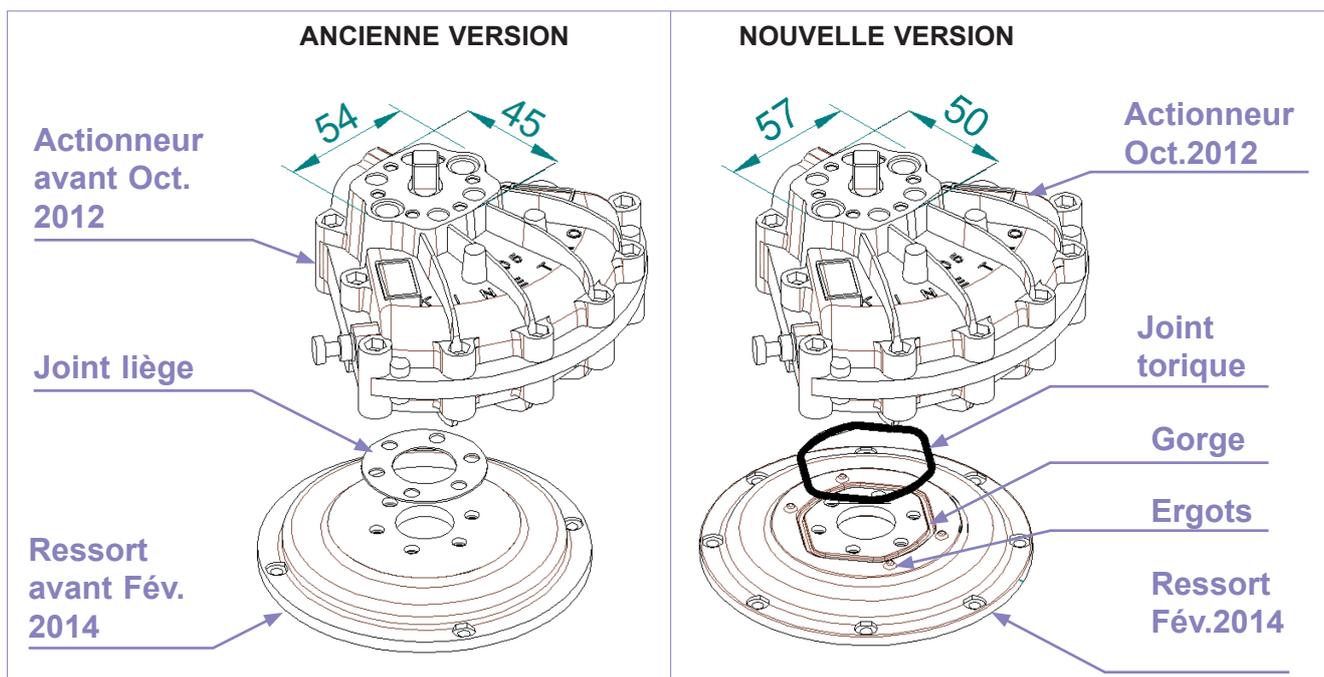
- 1-1 Se munir de la plaque de maintien KINETROL **G** pour bloquer l'axe du ressort. KINETROL fournit ces plaques de maintien avec les vis correspondantes (3 ou 4 selon les modèles).
- 1-2 Brancher l'air comprimé sur l'actionneur **A** par l'intermédiaire d'un régulateur de pression.
- 1-3 Placer la plaque de maintien sur la sortie carrée du ressort.
- 1-4 Augmenter lentement la pression d'air jusqu'à ce que la palette de l'actionneur arrive à mi-course. Faire correspondre les trous de la plaque de maintien avec les trous taraudés du boîtier du ressort.
- 1-5 Fixer la plaque de maintien avec ses 3 ou 4 vis **H** pour la maintenir en position. Couper l'air.
- 1-6 Dévisser les vis **F** du boîtier et séparer le couvercle **E** de son embase **C**.
- 1-7 Si nécessaire, pour atteindre plus facilement les vis de l'actionneur, démonter l'embase (Vis **D**).

## 2 - REMONTAGE DU RESSORT DE RAPPEL

- 2-1 Remettre l'embase **C** avec son joint plat **B** ou en étalant une fine couche de pâte au silicone pour assurer l'étanchéité entre l'actionneur **A** et l'embase **C**.
- 2-2 S'assurer que la palette de l'actionneur est à mi-course.
- 2-3 Repérer la position du carré par rapport à l'actionneur et monter le boîtier ressort. Tourner légèrement pour faire coïncider les trous de vis de l'embase **C** et du boîtier de ressort **E**. Mettre les vis d'assemblage **F**. Serrer.
- 2-4 Brancher l'air sur l'actionneur.
- 2-5 Augmenter la pression d'air jusqu'à l'équilibre avec la tension du ressort.
- 2-6 Desserrer les vis **H** de la plaque de maintien. Si les vis résistent, l'équilibre entre le ressort et l'air comprimé n'est pas atteint, régler alors la pression.
- 2-7 Oter la plaque de maintien **G**.
- 2-8 Couper l'air comprimé.



**CAS PARTICULIER DU RESSORT DE RAPPEL TAILLE 05**



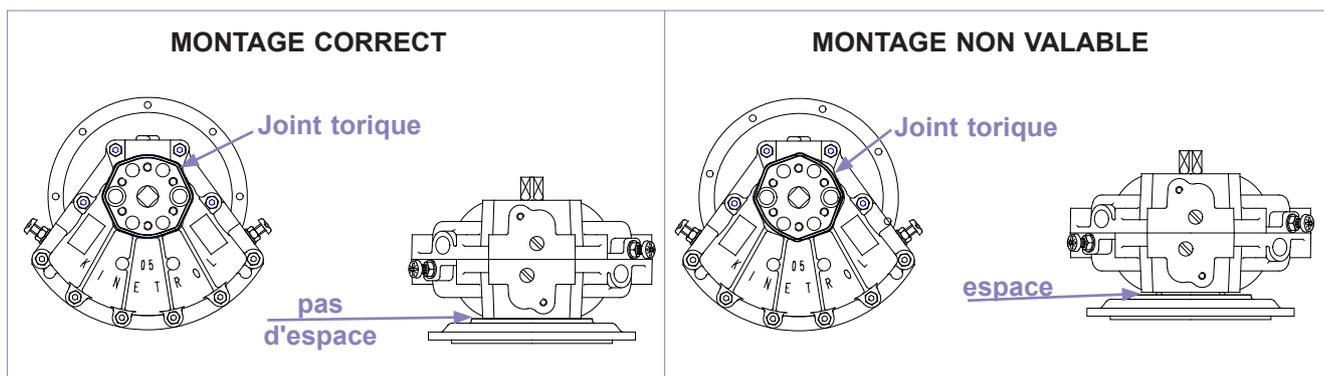
**Fig 1**

La design concernant l'étanchéité entre ressort et actionneur taille 05 a été modifiée en 2014 (cf Fig 1)

- Surface du plan de pose de l'actionneur augmentée
- Utilisation d'un joint torique dans une gorge prévue à cet effet (cf Fig 1)

Pour éviter une mauvaise orientation du ressort par rapport à l'actionneur (décalage de 60°), certaines mesures ont été prises (cf Fig 2) :

- Forme non circulaire du joint torique (et donc de la gorge)
- Présence d'ergots de détrompage



**Fig 2**

**Récapitulatif :**

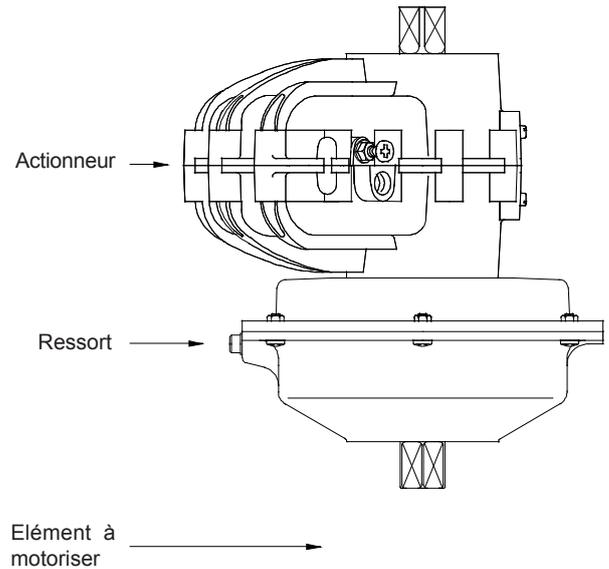
	Ancien Ressort	Ressort depuis 2014
Ancien Actionneur	<b>Joint liège</b>	<b>Joint liège</b>
Actionneur depuis 2012	<b>Joint liège</b>	<b>Joint torique</b>



### 3 - MONTAGE SUR INSTALLATION

Le ressort se monte entre l'actionneur et l'élément à motoriser.

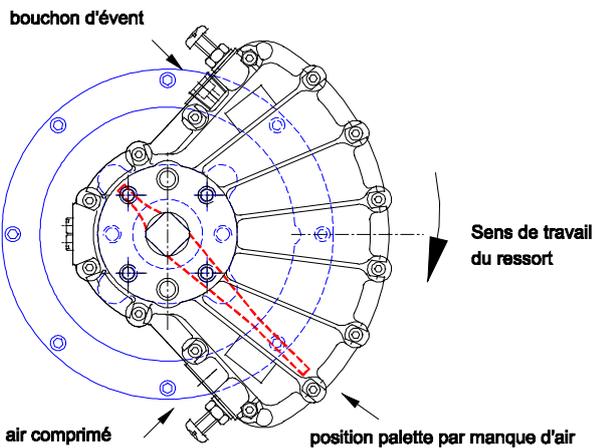
(Ancienne version : le ressort se montait à l'opposé de l'élément à motoriser)



### 4 - SENS DE ROTATION

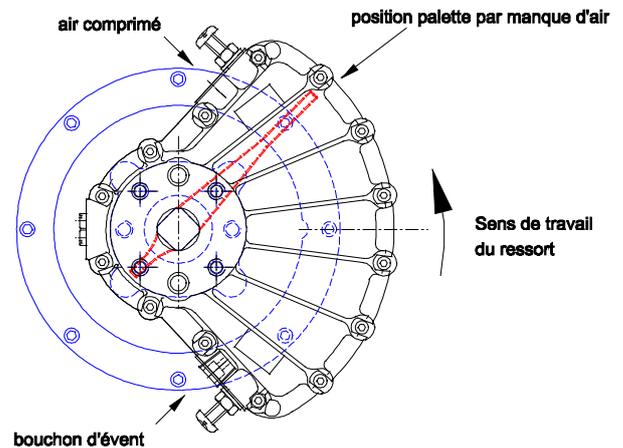
#### Ressort de rappel sens horaire

VUE DE DESSUS



#### Ressort de rappel sens anti horaire

VUE DE DESSUS



**Attention** : pour les nouvelles et anciennes versions, le sens de travail du ressort est identique, par contre l'enroulement du ressort est inversé (ressort spirale).

Le ressort n'est donc pas interchangeable entre l'ancien montage et le nouveau.